

Al via i lavori sulla Tiburtina

Il nuovo tratto dell'arteria in galleria, lunga 3 chilometri, **sarà pronta entro 2 anni**. La stazione progettata dall'architetto Desideri **aprirà nel 2009**. Inaugurati, in **via dei quattro venti**, [un posteggio da 140 box auto e una pista ciclabile](#). E da settembre sarà operativa la **stazione** tra Ostiense e San Pietro

Roma, 15 maggio 2006 - Un grande cambiamento che interesserà tutta la città, con un enorme cantiere aperto per tre anni nella zona Tiburtina. Ieri il sindaco Veltroni ha annunciato i nuovi lavori alla stazione Tiburtina, che finiranno nel 2009, mentre il nuovo tratto di tangenziale in galleria che permetterà di demolire la sopraelevata davanti alla stazione Tiburtina sarà pronta nel 2008. Il sindaco ha sottolineato che questa sarà "la più grande trasformazione urbana di Roma".

Un momento importante, hanno spiegato i tecnici di Rfi, sarà il prossimo 22 giugno quando il Tar deciderà il contenzioso tra due ditte per l'aggiudicazione della gara di realizzazione della **nuova stazione Tiburtina**. La grande piastra che passa sopra il fascio di binari e che collegherà i quartieri Nomentano e Pietralata è pronta, ma i lavori sono fermi e potranno ripartire subito dopo il via libera del Tar.

Lo stop interessa il 30 per cento dell'intero cantiere che prevede il riassetto di tutta l'area con un investimento di 500 milioni di euro in project financing: oltre alla nuova stazione con servizi e uffici, l'alta Velocità, la connessione con la Fr2 e la ferrovia che porta alla Nuova Fiera di Roma. E poi la realizzazione di edifici destinati a uffici e servizi per 500.000 metri cubi sul lato Pietralata. E infine la nuova tangenziale, 3 Km in galleria, ha spiegato D'Alessandro, che partiranno dalla Batteria Nomentana per riemergere con un ponte sopra i binari a Portonaccio, collegando direttamente con la A/24.

La nuova tangenziale, già in fase di realizzazione nella parte della galleria artificiale che precede quella interrata sotto i binari, sarà pronta per il 2008, ha assicurato anche **Orlando Corsetti**, presidente del III municipio ricandidato all'incarico, così come il suo collega Ivano Caradonna, presidente del V municipio, pure presente. Una volta aperta, permetterà di trasformare l'attuale tratto di tangenziale in boulevard.

"Si tratta di un complesso di interventi - ha osservato Veltroni - che permetterà di abbattere il traffico, forse di più di quanto è accaduto con la **galleria Farnesina-Gemelli**. In quest'area - ha ricordato - c'era il cosiddetto Hotel Africa, l'edificio occupato da 900 immigrati che abbiamo spostato con la loro piena collaborazione. In questo quadrante si prevede anche

il raddoppio della via Tiburtina, i cui lavori partiranno a breve, un campus universitario a Pietralata e il prolungamento della metro B".

Copyright © Protos s. r. l. 2008. Tutti i diritti riservati