

Portale del Comune di Roma

Percorso: [Home](#) / Primo Piano

Stazione Tiburtina e nuova tangenziale est, lavori al via



Partono il 30 giugno sulla Circonvallazione Nomentana i lavori per il rifacimento della stazione Tiburtina e della viabilità in zona. Il piano prevede il completamento della "nuova tangenziale est" o "circonvallazione interna" tra il piazzale ovest della stazione e Batteria Nomentana.

L'intervento, finanziato dal Comune e realizzato da RFI (Rete Ferroviaria Italiana), costerà circa 700 milioni di euro e si concluderà entro il 2010. Un progetto chiave, destinato a trasformare parte di Roma Est con benefici per il trasporto, l'ambiente e il tessuto urbano. Pietralata e Nomentano, storicamente separati dalla ferrovia, saranno collegati. Saranno realizzate nuove opere pubbliche: strade, parcheggi, piazze, parchi, piste ciclabili, fognature.

Il progetto comprende dunque due ambiti tra loro collegati: nuova stazione e nuova viabilità. Già alle spalle i lavori preliminari al rifacimento della stazione (l'altra tranche del progetto). Il 30 giugno, messo a punto il piano di mobilità alternativa, si passa alla nuova circonvallazione. Il nuovo tracciato, 3 chilometri, prevede un sottopasso ferroviario di 130 metri (da via della Batteria Nomentana a via dei Monti Tiburtini), un altro tratto in galleria fino a Pietralata (largo Camesena) e un ponte di 135 metri sopra i binari. La nuova arteria, poi, si ricollegherà all'attuale tangenziale est presso l'innesto dello svincolo con l'A24.

La nuova circonvallazione correrà più ad est (verso Pietralata) rispetto alla vecchia tangenziale, presso la linea ferroviaria e lontano dalle case. Tra i vantaggi, il 'declassamento' della Circonvallazione Nomentana da arteria di grande scorrimento a strada di quartiere, con un consistente recupero di spazi da destinare all'arredo urbano e ai parcheggi pubblici.

La futura stazione Tiburtina: sarà lo snodo romano dei treni ad alta velocità e diverrà il più importante scalo della capitale, dove s'incontreranno 400 chilometri di ferrovie, tre linee di metropolitana e il trasporto pubblico di superficie. Sarà costituita da una galleria di cristallo sospesa a nove metri sui binari, con otto "isole galleggianti" al suo interno per i servizi ai viaggiatori, gestite con sistemi hi-tech e con soluzioni bio-climatiche all'avanguardia.

Attraverso la stazione sospesa, lungo il percorso pedonale con negozi, ascensori e scale mobili (analogamente al "forum" di Termini), si passerà dal Nomentano a Pietralata e viceversa.

Inevitabili i disagi durante le attività di cantiere, hanno sottolineato il sindaco Alemanno e l'assessore alla mobilità Marchi, se pure ridotti al minimo: prima la chiusura per due mesi della corsia laterale della tangenziale esistente, verso San Giovanni tra Batteria Nomentana e Ponte Lanciani; poi la riduzione ad una sola corsia. Per questo si punta a portare a compimento l'opera nei tempi più rapidi possibile. Durante tutti i lavori, comunque, il traffico in direzione Salaria si svolgerà sempre normalmente su due corsie.

Per saperne di più, scaricare il [depliant informativo](#).

[Invia questo articolo](#)